

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”
Ewa Symonowicz

77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5

NIP: 8421604432*REGON: 221976135*Tel: 660213193*e-mail: ewasymonowicz@interia.eu

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia projektu budowlanego	BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓWKO, GM. PARCHOWO
Adres obiektu budowlanego	77-124 ŻUKÓWKO
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – DROGA
Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwę i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	<u>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: PARCHOWO [220107 2]</u> <u>OBRĘB EWIDENCYJNY: ŻUKÓWKO [0013]</u> numer działki ewidencyjnej: 280; 250/7 (250/4); 486/25 (486/9) * 250/7 – działka, powstała po podziale, na której sytuowany jest obiekt * (250/4) - działka przed podziałem
Nazwa inwestora oraz jego adres	WÓJT GMINY PARCHOWO UL. STRAŻACKA 21A 77-124 PARCHOWO

BRANŻA	PROJEKTANT / SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Ewa Symonowicz – projektowała <i>nr upr. POM/0246/POOD/08</i>	
	mgr inż. Maciej Rybarczyk – sprawdzający <i>nr upr. POM/0140/POOD/05</i>	

- 04 sierpień 2026r. -

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Projekt zagospodarowania terenu – Rys. 1
4. Profil podłużny – Rys.2
5. Szczegóły konstrukcyjne – Rys.3
6. Kopia uprawnień budowlanych i aktualne zaświadczenie z Pomorskiej Izby Inżynierów
7. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Planowane przedsięwzięcie drogowe polega na budowie drogi gminnej publicznej na długości 500 mb na działce drogowej o numerze ewidencyjnym nr 280 oraz na częściach działek przyległych do pasa drogowego nr: 250/7 (250/4); 486/25 (486/9) – obr. Żukówko, gm. Parchowo.

* 250/7 – działka, powstała po podziale, na której sytuowany jest obiekt

* (250/4) - działka przed podziałem

Użytkowanie działki drogowej nie ulegnie zmianie, a części działek będących terenami w użytkowaniu leśnym (dz. nr 486/9) lub w użytkowaniu rolniczym (dz. nr 250/4) ulegną zmianie, gdyż po wydzieleniu ich części z całości działki pierwotnej będą stanowiły użytek „Tp” tj. grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych

W ramach planowanej inwestycji przewidziano wykonanie drogi dwukierunkowej jednopasowej o szerokości 3,5 m, z miejscowymi poszerzeniami do 4,5 i 5,0 m stanowiącymi odcinki umożliwiające wyminięcie pojazdów, obustronnych poboczy o szerokości 0,75m (w tym pobocze o szer.0,5m utwardzone tłuczniem i 0,25m o nawierzchni gruntowej) oraz zjazdów zwykłych.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu oraz informacja o obiektach bud. przeznaczonych do rozbiórki

Planowana do budowy droga na początku łączy się z drogą powiatową nr 1758G, jednak opracowanie nie przewiduje przebudowy skrzyżowania obu dróg. Obecnie istniejąca jezdnia gruntowa, po której odbywa się ruch publiczny jest utwardzona tłuczniem, posiada jeden pas ruchu o szerokości ok. 3,0-3,5m i obustronne zarośnięte pobocza i w znacznej mierze przebiega na działce nr 486/9, która jest w użytkowaniu leśnym. Działka ta jest porośnięta drzewami, jednak w miejscu przebiegu drogi gruntowej przewidzianej do zajęcia brak zadrzewienia. Zalesienie występuje za planowanym poboczem, w tym 1-2 drzewa mogą kolidować i będą przeznaczone do wycinki, z uwagi na przyległy system korzeniowy.

W miejscu i w pobliżu planowanej inwestycji brak jest uzbrojenia terenu.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Brak jest innych urządzeń, takich jak: bariery ochronne, osłony energochłonne, urządzenia zabezpieczające przed wkroczeniem zwierząt na drodze, osłony przeciwoślśnieniowe, osłony przeciwietrzne, objazd awaryjny, objazd tymczasowy, słupki prowadzące, słupki przeszkodowe, sygnalizatory wiatru, urządzenia do pomiaru, kontroli i kierowania ruchem, pas technologiczny, znaki pionowe.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków – nie dotyczy

c) sposób dostępu do drogi publicznej – planowana do budowy droga na początku łączy się z drogą powiatową nr 1758G, która jest drogą publiczną

d) układ komunikacyjny – projektowana droga stanowi drogę publiczną gminną, stanowiącą dojazd do gruntów rolnych, do zabudowań mieszkalnych i do gruntów leśnych .

e) projektowane elementy :

DROGA kategorii gminnej, klasy lokalnej „D” dojazdowej dwukierunkowa 1/1 jednopasowa (§15.1 p.6 Rozporządzenia) o nawierzchni z płyt prefabrykowanych betonowych podwójnie zbrojonych o wymiarach 75x100x12,5 cm bez oporników o szerokości 3,5m.

* Zgodnie z §15.6 Rozporządzenia zaprojektowano odcinki o przekroju dwukierunkowym 1/2 umożliwiające wyminięcie się pojazdów:

- odcinek I w km 0+000 – 0+032 – jezdnia o szerokości 5,0m i długości 32,0mb
- odcinek II w km 0+177,5 – 0+206,5 – jezdnia o szerokości 5,0m i długości 29,0mb (mijanka)

➤ odcinek III w km 0+437,7 – 0+500 – jezdnia o szerokości 4,5m i długości 62,3mb
Na odcinku I i II przyjęto szerokość pasa ruchu na jezdni standardowo 2,5m zgodnie z §17.1 p.7 Rozporządzenia, natomiast na odcinku III przyjęto szerokość pasa ruchu 2,25m, w celu uspokojenia ruchu zgodnie z §17.4 Rozporządzenia.

* Przyjęto prędkość do projektowania zgodnie z §13.1 p.7 Rozporządzenia $V_p=30\text{km/h}$.

* Zgodnie z § 18 Rozporządzenia pochylenie poprzeczne jezdni $i=2\%$ jednostronne zaprojektowano w taki sposób, aby zapewnić skuteczne odwodnienie i bezpieczeństwo ruchu pojazdów z prędkością do projektowania .

* Niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym terenie i zgodnie z § 20.1 Rozporządzenia, zapewni ona warunki widoczności, skuteczne odwodnienie oraz

zapewni ograniczone wartości pochyłeń podłużnych. Załamania niwelety wyokrąglono krzywymi. Pochylenie podłużne niwelety będzie się mieścić w zakresie $i=0,25\%$ – $i=6,5\%$, co spełnia warunek maksymalnego dopuszczalnego pochylenia podłużnego jezdni zgodnie z § 20.2 p.7 Rozporządzenia.

POBOCZA GRUNTOWE WZMOCNIONE MIESZANKĄ NIEZWIĄZANĄ

* Zgodnie z §23.10 p.5 Rozporządzenia pobocza zaprojektowano o szerokości 0,75m (w tym pobocze o szer.0,5m utwardzone tłuczniem i 0,25m o nawierzchni gruntowej)

* Zgodnie z §24.2 pochylenie podłużne poboczy będzie takie same jak jezdni, do której przylegają

* Zgodnie z §24.3 Rozporządzenia pochylenie poprzeczne poboczy będzie takie same jak jezdni, do której przylegają, zapewniając skuteczne odwodnienie .

ZJAZDY ZWYKŁE

* o nawierzchni z płyt prefabrykowanych betonowych podwójnie zbrojonych o wymiarach 75x100x12,5 cm bez oporników

Zaprojektowano zjazdy:

* lewostronnie w km 0+023,5

* lewostronnie w km 0+285

* prawostronnie w km 0+290

Zgodnie z §56.2 Rozporządzenia parametry geometryczne zjazdów przyjęto tak by umożliwiły przejazd pojazdu miarodajnego, z zachowaniem bezpiecznej odległości między wymijającymi się pojazdami. Parametry zjazdu w km 0+285 zostały przyjęte zgodnie z wymaganiami RDLP w Szczecinku tak, by umożliwiły zjazd i wyjazd pojazdów dłużycowych oraz wysokotonażowych z naczepami i przyczepami, w celu prowadzenia prawidłowej gospodarki na pozostałych gruntach leśnych. Parametry zjazdów wskazano na Rys.1 – PZT.

* Spadki podłużne zjazdów będą zgodne z istniejącym ukształtowaniem terenu

* Spadki poprzeczne zjazdów będą dostosowane do spadków podłużnych jezdni i będą posiadały takie same wartości

Odprowadzenie wód opadowych będzie się odbywać powierzchniowo spadkami podłużnymi i poprzecznymi , po czym zostaną one zagospodarowane w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

Stala organizacja ruchu – brak zmian do istniejącej organizacji ruchu

f) parametry techniczne (projektowanych) sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

- nie dotyczy -

g) uksztaltowanie terenu i uklad zieleni

Pochylenie podłużne drogi gminnej będzie dostosowane do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni gruntowej. Poziom wysokościowy drogi przebiega w zakresie rzędnych 169,80 – 180,30 m.n.p.p.

Przewidziano 2 drzewa do wycinki.

4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Badany teren zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej** zgodnie z §7 pkt.1 (Dz. U. 2012, poz.463) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

„Geotechniczne warunki posadowienia” dla omawianego terenu ustala się jako „proste”.

Planowany obiekt budowlany nie będzie oddziaływał na przyległe tereny i charakteryzuje go mały stopień skomplikowania konstrukcji. W podłożu gruntowym zalegają grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, nie obejmując mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

Posadowienie obiektu budowlanego - będzie miało miejsce posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych: wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy budowlane do wysokości 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

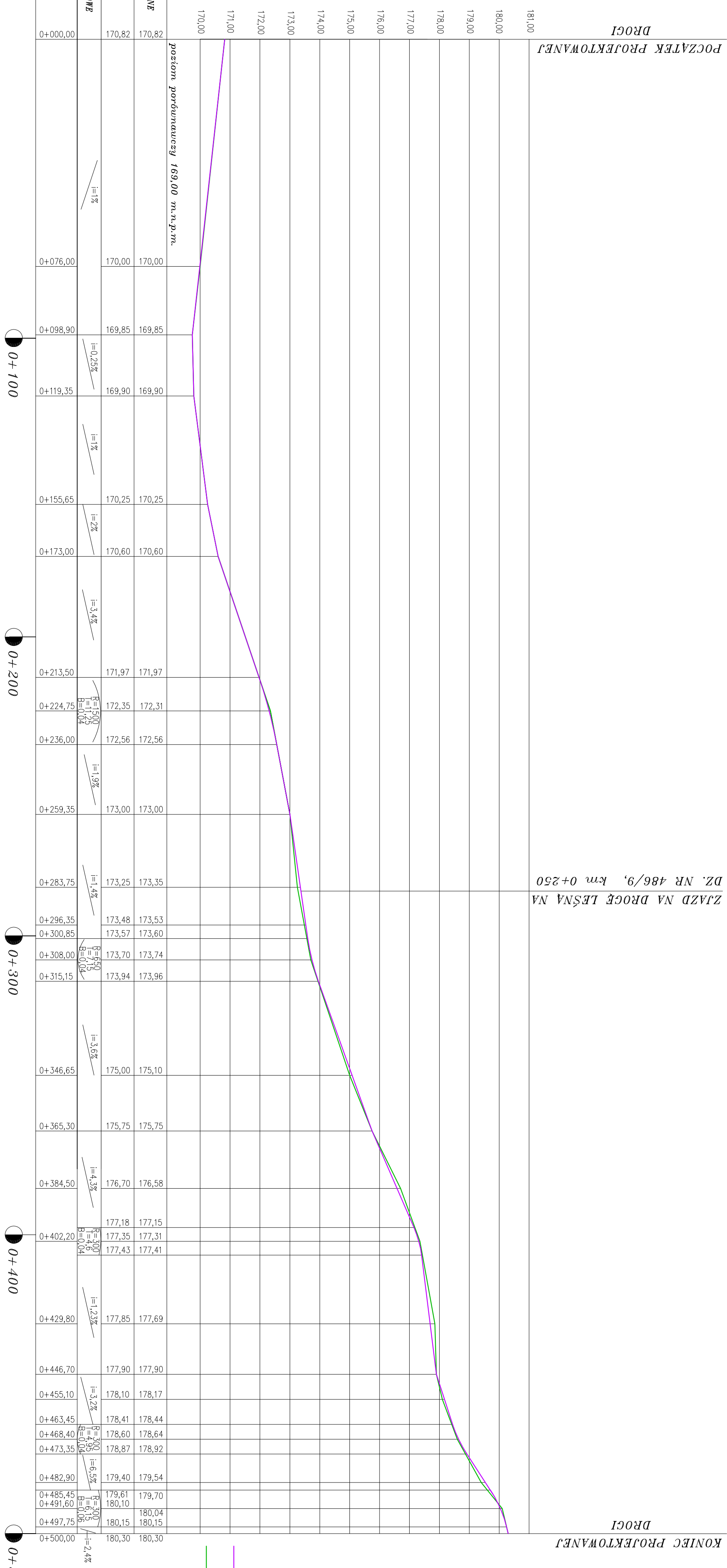
5. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem – brak istniejącego uzbrojenia terenu

Uwaga ogólna:

Należy zawsze zachować ostrożność podczas wykonywania robót i wziąć pod uwagę, iż w miejscu prowadzonych robót mogą się znajdować urządzenia lub sieci nie zinwentaryzowane geodezyjnie. Napotkaną infrastrukturę techniczną należy zawsze traktować jako czynną, zachować ostrożność.

Opracował:

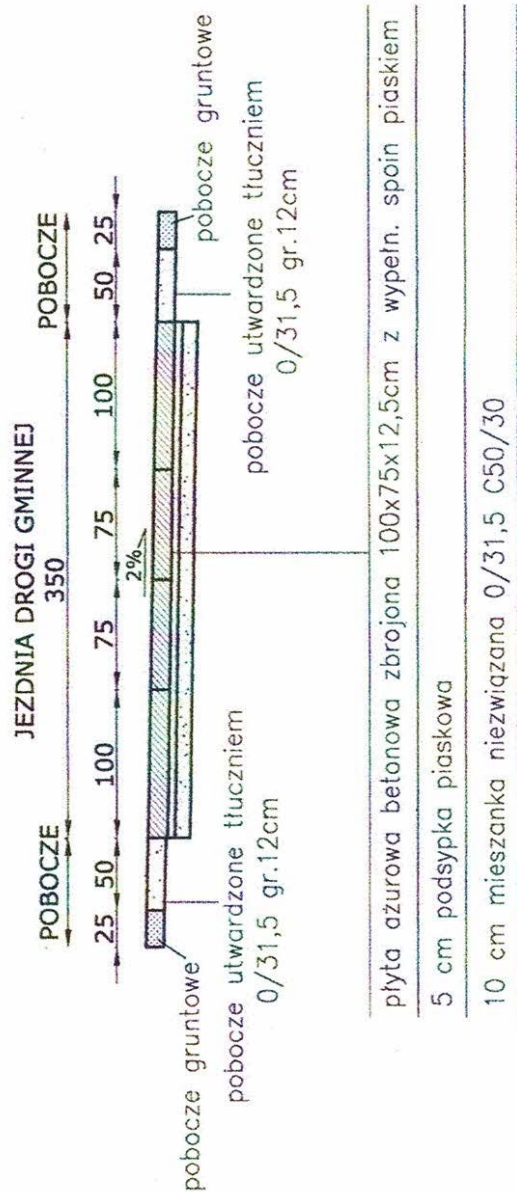
mgr inż. Ewa Symonowicz nr upr. POM/0246/POOD/08.....



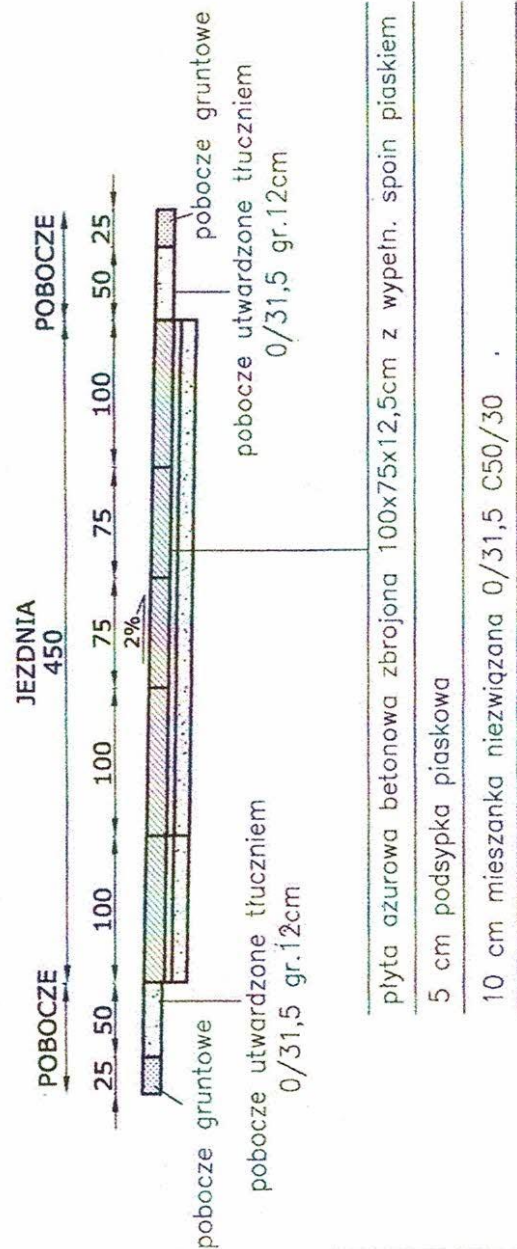
RZĘDNE PROJEKTOWANE		RZĘDNE ISTNIEJĄCE		SPADKI I ŁUKI PIONOWE		ODLEGALNOŚCI	
170,82	170,82	170,82	170,82	170,82	170,82	0+000,00	0+000,00
170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	170,00	0+076,00	0+076,00
169,85	169,85	169,85	169,85	169,85	169,85	0+098,90	0+098,90
169,90	169,90	169,90	169,90	169,90	169,90	0+119,35	0+119,35
170,25	170,25	170,25	170,25	170,25	170,25	0+155,65	0+155,65
170,60	170,60	170,60	170,60	170,60	170,60	0+173,00	0+173,00
171,97	171,97	171,97	171,97	171,97	171,97	0+213,50	0+213,50
172,35	172,31	172,35	172,31	172,35	172,31	0+224,75	0+224,75
172,56	172,56	172,56	172,56	172,56	172,56	0+236,00	0+236,00
173,00	173,00	173,00	173,00	173,00	173,00	0+259,35	0+259,35
173,25	173,35	173,25	173,35	173,25	173,35	0+283,75	0+283,75
173,53	173,53	173,53	173,53	173,53	173,53	0+296,35	0+296,35
173,60	173,60	173,60	173,60	173,60	173,60	0+300,85	0+300,85
173,74	173,74	173,74	173,74	173,74	173,74	0+308,00	0+308,00
173,96	173,96	173,96	173,96	173,96	173,96	0+315,15	0+315,15
175,10	175,10	175,10	175,10	175,10	175,10	0+346,65	0+346,65
175,75	175,75	175,75	175,75	175,75	175,75	0+365,30	0+365,30
176,58	176,58	176,58	176,58	176,58	176,58	0+384,50	0+384,50
177,15	177,15	177,15	177,15	177,15	177,15	0+402,20	0+402,20
177,31	177,31	177,31	177,31	177,31	177,31	0+429,80	0+429,80
177,69	177,69	177,69	177,69	177,69	177,69	0+446,70	0+446,70
177,90	177,90	177,90	177,90	177,90	177,90	0+455,10	0+455,10
178,17	178,17	178,17	178,17	178,17	178,17	0+463,45	0+463,45
178,64	178,64	178,64	178,64	178,64	178,64	0+468,40	0+468,40
178,92	178,92	178,92	178,92	178,92	178,92	0+473,35	0+473,35
179,54	179,54	179,54	179,54	179,54	179,54	0+482,90	0+482,90
179,70	179,70	179,70	179,70	179,70	179,70	0+485,45	0+485,45
180,04	180,04	180,04	180,04	180,04	180,04	0+491,60	0+491,60
180,15	180,15	180,15	180,15	180,15	180,15	0+497,75	0+497,75
180,30	180,30	180,30	180,30	180,30	180,30	0+500,00	0+500,00

	Biurow Obsługi Inwestora "INWEST-PROJEKT" Ewa Symonowicz ul. Pochyła 42/5 77-100 Bytów nr tel. 660-213-193	
BUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSZCZOŚCI ŻUKOWO, GM. PARCHOWO		
PROFIL PODZIĘCY		
Stan: 11.08.2020	Data: 04 sierpnia 2020r.	Rysunek 2
Podpisany: mgr inż. Ewa Symonowicz POW/2046/P00D/08		Pogrubienie
Sprawdzony: mgr inż. Maciej Rybarski POW/0140/P00D/06		

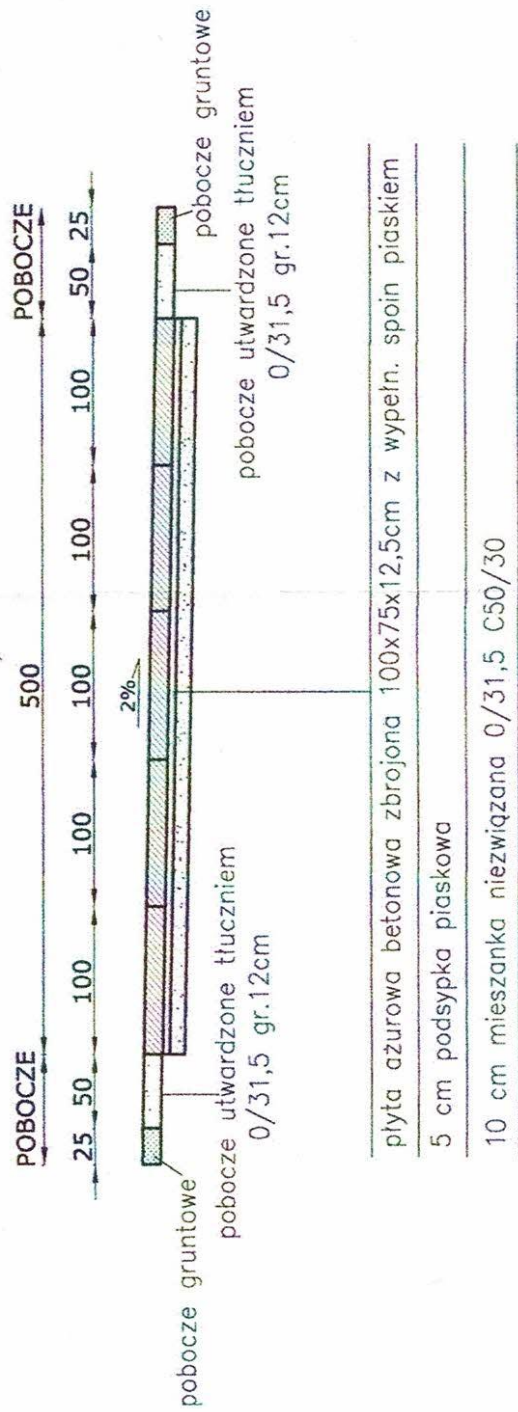
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY o szer. jezdni 3,5m



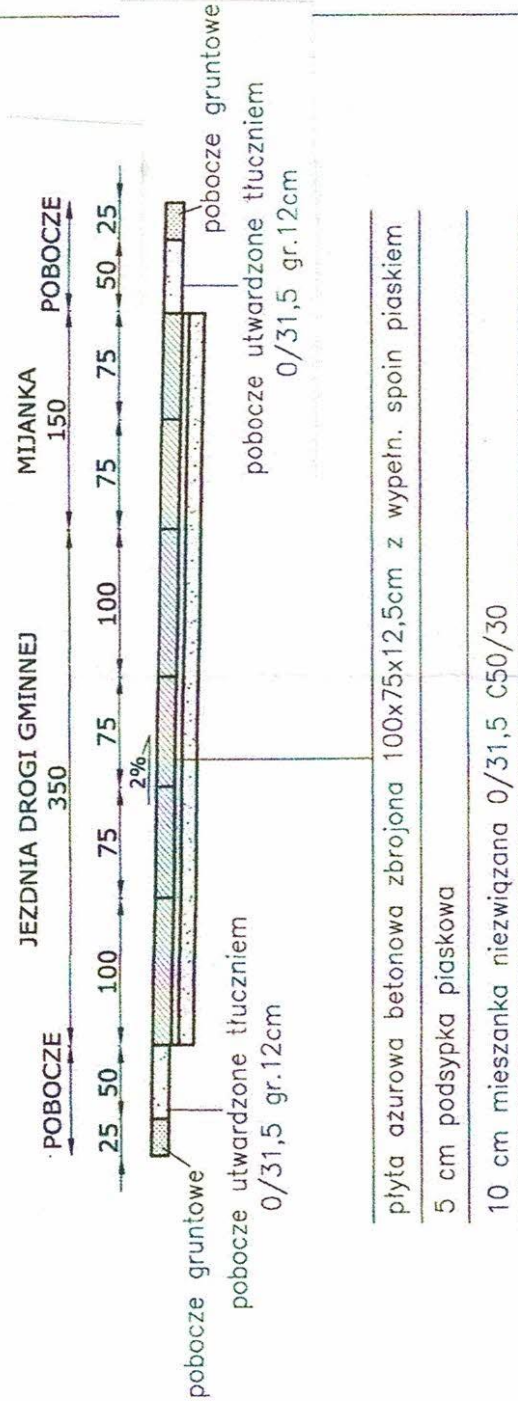
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY o szer. jezdni 4,5m



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY o szer. jezdni 5,0m



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY w miejscu mijanki



Biuro Obsługi Inwestora "INVEST-PROJEKT" Ewa Symonowicz ul. Pochyła 42/5 77-100 Bytów nr tel. 660-213-193		PRZECIOŻE KONSTRUKCYJNE	
BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓWKO, GM. PARCHOWO		PRZECIOŻE KONSTRUKCYJNE	
Skala: 1:50	Data: 04 sierpień 2026r.	rys nr 3	Podpis
Projektował: mgr inż. Ewa Symonowicz POM/0246/P00D/08	mgr inż. Ewa Symonowicz POM/0246/P00D/08		
Sprawił: mgr inż. Maciej Rybaczek POM/0140/P00D/05	mgr inż. Maciej Rybaczek POM/0140/P00D/05		

syg. akt 284/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że:

Pani EWA ŻEBROWSKA - KALISZ

magister inżynier
urodzona dnia 01.09.1979 r. w Bydowie

uzyskała
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0246/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pani Ewa Żebrowska - Kalisz
77-100 Bytów, ul. Kochanowskiego 15/45
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pani Ewa Żebrowska - Kalisz upoważniona jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW I DOKŁADNIKÓW
80-540 Gdańsk, ul. Świętońska 43/44
Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 272/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. 2000 r. Nr 98, poz. 1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że:

Pan **MACIEJ RYBARCZYK**
magister inżynier
urodzony dnia 03.10.1972 r. w Bydowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0140/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty tej decyzji.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedosiatkiewicz

CZŁONEK

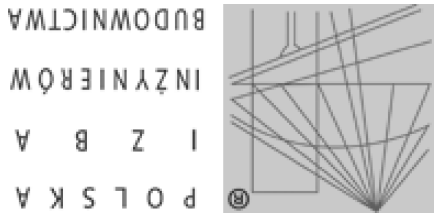
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Zbigniew Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Maciej Rybarczyk
- 77-100 Bydów, ul. H. Sienkiewicza 6/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-GJY-YX5-ZZY *

Pani Ewa Symonowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0126/09
adres zamieszkania ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów
jest członkiem Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-07 roku przez:
Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zaswiadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez: Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

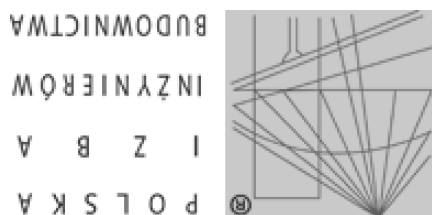
adres zamieszkania ul. Bursztynowa 14, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Pan Maciej Rybarczyk o numerze ewidencyjnym POM/BO/4228/01

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-H72-9DG-7US *



OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogiem art.34, ust.3d pkt.3 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane
(tekst jednolity Dz.U. 2020, poz 1333)
oświadczam, że **projekt techniczny** dla dokumentacji p.t.

BUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻUKÓWKO, GM. PARCHOWO

zlokalizowanej na działkach nr :
280; 250/7 (250/4); 486/25 (486/9) – obr. Żukówko [0013]

* 250/7 – działka, powstała po podziale, na której sytuowany jest obiekt

* (250/4) - działka przed podziałem

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	PROJEKTANT / SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Ewa Symonowicz – projektowała <i>nr upr. POM/0246/POOD/08</i>	
	mgr inż. Maciej Rybarczyk – sprawdzający <i>nr upr. POM/0140/POOD/05</i>	